

НАЦРТ ЗАКОНА
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), после члана 2. додаје се члан 2а који гласи:

„Члан 2а

Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције, Полицијска управа за град Београд и подручне полицијске управе спроводе превентивне активности самостално, односно у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја или другим субјектима безбедности саобраћаја.”.

Члан 2.

У члану 7. став 1. тачка 13) после речи: „саобраћај” додају се речи: „лаких електричних возила,”.

У тачки 25) после речи: „пешака” додају се речи: „и лаких електричних возила”.

У тачки 26) после речи: „бицикала” додају се речи: „и лаких електричних возила”.

У тачки 26а) речи: „и бициклиста” замењују се запетом и речима: „бицикала и лаких електричних возила”.

После тачке 31) додаје се тачка 31а) која гласи:

„31а) *лако електрично возило* је возило са најмање два точка, са механичким управљачем, без места за седење, чија трајна номинална снага електромотора није већа од 0,6 kW, чија највећа конструктивна брзина не прелази 25 km/h и чија маса празног возила не прелази 35 kg.”.

Став 4. мења се и гласи:

„Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај идентификационе потврде о возилима од историјског значаја прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

Члан 3.

У члану 9. став 2. тачка 25) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 26) која гласи:

„26) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, одузимањем статуса и разврставањем возила од историјског значаја, издавањем идентификационе потврде и вођењем евиденције за возила од историјског значаја.”

Члан 4.

У члану 40. став 2. после речи: „бицикла” додају се речи: „и лаког електричног возила”.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Возач лаког електричног возила, када се креће коловозом, сме да користи коловоз у ширини од највише 1 m од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.”

Члан 5.

У глави IV, у називу одељка 20. после речи: „саобраћају” додају се речи: „лаких електричних возила,”.

Члан 6.

После члана 88. додаје се члан 88а који гласи:

„Члан 88а

Лице млађе од 14 година не сме да управља лаким електричним возилом на јавним путевима.”

Члан 7.

У члану 89. став 2. после речи „бицикла,” додају се речи: „лаког електричног возила,”.

У ставу 3. после речи: „бицикла” додају се речи: „или лаког електричног возила”.

У ставу 4. после речи: „бицикла,” додају се речи: „лакких електричних возила,”.

Члан 8.

У члану 90. став 1. после речи: „возач”, додају се речи: „лаког електричног возила,”.

Члан 9.

У члану 91. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Лице које није навршило 18 година живота, за време док управља лаким електричним возилом, мора на глави да носи закопчану заштитну бициклистичку кацигу.”

У досадашњем ставу 3, који постаје став 4, после речи: „користе” додају се речи: „возачи лаког електричног возила и”.

Члан 10.

После члана 92. додају се чл. 92а–92г који гласе:

„Члан 92а

Возач лаког електричног возила обавезан је да за кретање користи бициклистичку стазу, пешачко-бициклистичку стазу или бициклистичку траку.

Изузетно од става 1. овог члана, возач лаког електричног возила може за кретање да користи пешачку стазу, пешачку зону или тротоар, уколико не постоји могућност кретања бициклистичком стазом, пешачко-бициклистичком стазом или бициклистичком траком, под условом да не омета кретање пешака и да се креће брзином пешака, а највише 5 km/h.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 30 km/h, уколико не постоји могућност кретања пешачком стазом, пешачком зоном или тротоаром.

Члан 92б

Возач не сме превозити друго лице на лаког електричном возилу.

Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук када се креће коловозом, осим у зони успореног саобраћаја.

Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук или бити осветљен или означен рефлектујућом материјом ноћу и у условима смањене видљивости када се креће бициклистичком стазом, пешачко-бициклистичком стазом, пешачком зоном и зоном успореног саобраћаја.

Члан 92в

Возач не сме да вози лако електрично возило приликом прелажења коловоза, осим на прелазу бициклистичке стазе преко коловоза.

Члан 92г

Када управља лаким електричним возилом у саобраћају на путу, возач мора имати код себе техничку документацију о возилу којим управља, из које се може утврдити снага

електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила и дужан је да је да на увид на захтев овлашћеног лица.”

Члан 11.

У члану 101. додаје се став 2. који гласи:

„На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.”

Члан 12.

У члану 122. на крају става 2. додаје се нова реченица која гласи:

„Уз захтев се прилаже доказ о уплаћеној такси.”

У ставу 3, после речи: „вожње” додају се запета и речи: „коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности”.

После става 7. додају се ст. 8. и 9. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми, у складу са одредбама прописа о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе уређује изглед, садржај и начин вођења евиденције из става 8. овог члана.”

Члан 13.

У члану 123. став 4. речи: „претходну сагласност министарства, односно органа јединица локалне самоуправе, надлежног за послове саобраћаја” замењују се речима: „претходно прибављено решење за техничко регулисање саобраћаја и сагласност управљача пута”.

Члан 14.

У члану 137. став 2. речи: „само светлима црвене боје” замењују се речима: „двобојним светлима црвене и жуте боје”.

Члан 15.

Члан 149. мења се и гласи:

„Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло – забрањен пролаз;
- 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака и
- 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наилазка воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак

којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.”

Члан 16.

Члан 153. мења се и гласи:

„Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у истом нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге или семафори са браницима или полубраницима, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, може се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно семафор са браницима или полубраницима, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу техничких карактеристика и начина постављања браника или полубраника, изглед и техничке карактеристике семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”

Члан 17.

У члану 158. став 3. друга реченица мења се и гласи:

„Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.”

Члан 18.

У члану 180. став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, лице које управља возилом ватрогасне службе или возилом за очување јавног реда и мира, односно одбране, возачку дозволу за категорију А може добити када наврши 19 година, за категорију С када наврши 18 година, а за категорију D када наврши 21 годину живота.”

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Ближе услове које морају да испуњавају лица из става 3. овог члана прописује министар надлежан за унутрашње послове.”

Члан 19.

У члану 181. ст. 7. и 8. речи: „најмање две године” бришу се.

Члан 20.

У члану 182. после става 9, додају се нови ст. 10. и 11. који гласе:

„Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима А1, А2 или А категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима АМ и В категорије.

Изузетно, на возача са пробном возачком дозволом, док управља возилом које користи министарство надлежно за унутрашње послове, Војска Србије и службе безбедности, не примењују се ограничења из става 5. тач. 1), 3), 4) и 5) и ст. 7. и 9. овог члана.

Досадашњи став 10. постаје став 12.”

Члан 21.

У члану 230. на крају става 1. додаје се нова реченица која гласи:

„Уколико возило из овог става учествује у саобраћају, али се на њему не оспособљава кандидат за возача, прописане ознаке се не могу налазити на возилу, осим оних које се постављају на бочне стране возила.”

Члан 22.

У члану 246. став 7. речи: „као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и” замењују се речима: „возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице, као и ватрогасна возила добровољних”.

Члан 23.

У члану 247. став 1. речи: „у року од осам дана” замењују се речима: „на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива”.

Члан 24.

У члану 249. став 2. реч: „као” замењује се речима: „возила која се увозе као употребљавана”.

У ст. 6. и 8. после речи: „лица” додају се запета и речи: „као и обрасцу захтева.”.

После става 13. додају се ст. 14–16. који гласе:

„Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему, док их користе министарство надлежно за унутрашње послове, министарство надлежно за послове одбране, Војска Србије или службе безбедности Републике Србије.

Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему који се користе искључиво у сврхе реализације инфраструктурних пројеката. Сагласност на увоз ових возила издаје министарство надлежно за послове саобраћаја, на захтев министарства у чијем делокругу је реализација инфраструктурног пројекта. Ово изузеће се односи само на период трајања инфраструктурног пројекта.

Изузетно од става 1. овог члана, министар надлежан за послове саобраћаја доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају возила од историјског значаја (олдтајмер), а возила која се увозе као употребљавана, која нису произведена у складу са једнообразним техничким условима, морају да испуњавају услове одређене прописом који ближе уређује испитивање возила.”

Члан 25.

У члану 250. став 1. мења се и гласи:

„Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама произвођача возила, када смернице за такву врсту преправке постоје, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Уколико за дату преправку не постоје смернице произвођача возила, преправка се може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила.”

У ставу 2. речи: „завршене најмање академске студије другог степена (мастер)” замењују се речима: „најмање стручни назив мастер инжењер машинства, односно дипломирани инжењер машинства”.

У ставу 6. речи: „се појединачно производи и преправља” замењују се речима: „је појединачно произведено или преправљено”. После тачке, додаје се нова реченица која гласи: „Изузетно, испитивање се може извршити без техничке документације за одређене врсте преправки, у складу са прописом који ближе уређује испитивање возила.”

После става 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„У поступку утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја испитивање техничких карактеристика и очуваности возила може извршити правно лице из става 6. овог члана.”

Досадашњи ст. 7–9. постају ст. 8–10.

Члан 26.

У члану 263. став 2. речи: „три године” замењују се речима: „пет година”.

У ставу 4. после речи: „испита за контролора техничког прегледа” додају се запета и речи: „начину и условима за издавање дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа”.

Члан 27.

У члану 264. став 3. прва реченица брише се.

У ставу 11. после речи: „мотокултиватори” додају се запета и речи: „осим возила која се користе за обуку кандидата за возаче”.

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације.”

Члан 28.

У члану 275. став 1. тачка 14) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 15) која гласи:

„15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).”.

Члан 29.

У глави XVIII у називу одељка 12. запета и речи: „односно доказа о учињеном прекршају” бришу се.

Члан 30.

Члан 295. мења се и гласи:

„Члан 295.

„Полицијски службеник ће у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, од учиниоца тежег прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја на путевима, који је у последње две године правноснажно осуђиван за теже прекршаје из ове области, привремено одузети предмет који је био употребљен за извршење тог прекршаја.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет подобан за доказивање противправног понашања.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет намењен или употребљен за извршење прекршаја и ако нису испуњени услови из става 1. овог члана, осим моторног возила.

Трошкове настале у вези са чувањем привремено одузетог предмета сноси лице од кога је предмет одузет.

Привремено одузимање предмета из ст. 1. и 3. овог члана може трајати до окончања поступка пред надлежним судом. Одузети предмет из става 2. овог члана територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, након истека рока од 24 часа, без одлагања доставља правном, односно физичком лицу од кога је предмет одузет, осим ако законом није другачије одређено.”.

Члан 31.

У члану 296. став. 4. речи: „става 2.” замењују се речима: „ст. 2. и 3.”.

Члан 32.

Члан 297. мења се и гласи:

„Члан 297.

Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и обезбеди да ти услови буду испуњени.”

Члан 33.

У члану 301. став 2. брише се.

Члан 34.

У члану 307. став 7. речи: „ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче, или” бришу се.

После става 7. додају се нови ст. 8. и 9. који гласе:

„Орган из става 1. овог члана донеће решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата кандидата за возаче, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем обуке кандидата за возаче, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.”.

Досадашњи ст. 8–12. постају ст. 10–14.

У досадашњем ставу 13. који постаје став 15. број: „12” замењује се бројем: „14”.

Досадашњи став 14. постаје став 16.”.

Члан 35.

У члану 308. став 4. речи: „ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,” бришу се.

После става 4. додају се нови ст. 5 и 6. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове донеће решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем послова техничких прегледа возила, у року од 15 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.”.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

У досадашњем ставу 7, који постаје став 9, број: „5” замењује се бројем: „7”.

Члан 36.

У члану 314а после става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Овлашћено службено лице у непосредној контроли саобраћаја може издати упозорење учеснику у саобраћају, односно одустати од процесуирања одређених прекршаја за које је прописана новчана казна у фиксном износу, уколико лице које је учинило такав прекршај није у претходне две године евидентирано као учинилац прекршаја из области безбедности саобраћаја на путевима.

Начин поступања и одлучивања у ситуацијама из ст. 1. и 2. овог члана утврђује министар унутрашњих послова.”

Члан 37.

У члану 325. став 1. тачка 18) број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 38.

У члану 326. став 1. тачка 19) мења се и гласи:
„19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”
У тачки 32) број: „10” замењује се бројем: „11”.

Члан 39.

У члану 328. став 2. тачка 15) мења се и гласи:
„15) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”
У тачки 25) број: „10” замењује се бројем: „11”.

Члан 40.

У члану 330. став 1. на крају тачке 23) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 24) која гласи:
„24) управља лаким електричним возилом на аутопуту и мотопуту и превози друго лице млађе од 14 година”.

Члан 41.

У члану 331. став 1. после тачке 15) додаје се тачка 15а) која гласи:
„15а) члана 92а, на аутопуту и мотопуту,”.

Члан 42.

У члану 332а став 1. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:
„8а) члана 88а,”
У тачки 9) речи: „став 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 3.”
После тачке 9) додају се тач. 9а)–9в), које гласе:
„9а) члана 92а, осим на аутопуту и мотопуту,
9б) члана 92б ст. 1. и 2,
9в) члана 92г.”

Члан 43.

У члану 334. став 1. после тачке 29) додају се тач. 29а) и 29б) које гласе:
„29а) члана 92б став 3,
29б) члана 92в,”.

Члан 44.

У члану 336. став. 4. мења се и гласи:
„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање казних поена или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу, којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се не врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казних поена за тај прекршај увећати за 2.”

Члан 45.

У члану 338. став. 4. мења се и гласи:
„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.”

Члан 46.

У члану 341. тачка 23) брише се.

Члан 47.

Подзаконски акти утврђени овим законом донеће се у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 48.

Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 49.

Ступањем на снагу овог закона престаје да важи члан 163. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18).

Члан 50.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.