

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за материјално-финансијске послове,
07 број 404-ЈН-74/16-07
09.05.2016. године
Београд

**ПРЕДМЕТ: ПИТАЊЕ, ОДГОВОР У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ
ДОБАРА:**

**Један РИБ чамац, један ванбродски мотор марке „Yamaha“ и припадајућа опрема, ЈН број
74/16**

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС број 124/12, 14/15 и 68/15“), достављамо Вам одговор на питања у поступку јавне набавке мале вредности добара: **Један РИБ чамац, један ванбродски мотор марке „Yamaha“ и припадајућа опрема, ЈН број 74/16.**

ПИТАЊЕ 1: У одговорима на питања понуђача наведено је да је потребно доставити доказ којим се доказује техничка испуњеност захтева материјала израде тубуса. Да ли се под тим подразумева достављање сертификата, овереног од стране сертификационе куће, а који доказује да материјал испуњава међународне стандарде? Да ли је потребно приложити извештај са тестирања материјала и техничку спецификацију?

ОДГОВОР 1: Као доказ потребно је доставити сертификат оверен од стране сертификационе куће који доказује да материјал испуњава међународне стандарде, као и техничку спецификацију материјала.

ПИТАЊЕ 2: С обзиром на стандарде употребе гумираних материјала у изради РИБ чамаца, да ли је тражено да чамац буде израђен од тањег Нуралон-Неопрене материјала (1300 g/m²) или од дебљег Нуралон-Неопрене материјала за професионалну употребу (1500 g/m²)?

ОДГОВОР 2: Потребно је да чамац буде израђен од дебљег Нуралон-Неопрене материјала за професионалну употребу (1500 g/m²).

ПИТАЊЕ 3: У одговорима на питања понуђача, навели сте да је потребно да чамац не буде мање дужине од 6 метара и не дужи од 8 метара. Наведене дужине обухватају 3 класе пловила, потпуно различитог ценовног ранга, чиме се тешко може добити адекватна упоредивост понуда. Такође, на страни 5 конкурсне документације је наведено да је потребно да чамац има командни пулт, али и простор на патосу за постављање медицинског носила. Минимална дужина пловила која би задовољила тражене захтеве износи 6,4 метара. Како би понуде биле мерљиве, упоредиве и ценовно конкурентне, а у складу са важећим стандардима продукције РИБ чамаца за професионалну употребу, да ли је прихватљиво ограничити се на 2 класе пловила, у распону од 6,4 до 7,5 метара?

ОДГОВОР 3: Потребно је да чамац буде не мање дужине од 6 метара и не дужи од 8 метара. Свака достављена понуда са наведеним димензијама биће узета у разматрање.

ПИТАЊЕ 4: У одговорима на питања понуђача, навели сте да је потребно да јачина ванбродског мотора не буде мања од 100 КС и не већа од 200 КС. Наведени ранг је преширок, јер је разлика у снази и цени неадекватна, чиме понуде понуђача не могу бити мерљиве, упоредиве и ценовно конкурентне. Такође, због намене РИБ чамаца за професионалну употребу, мотори од 100 КС не могу да задовоље потребе полицијских јединица ако се уграђују на веће чамце. Да ли је прихватљиво ограничити распон снага ванбродских мотора на 140 КС до 200 КС, што би одговарало класи пловила од 6,4 до 7,5 метара и потребама полицијских јединица?

ОДГОВОР 4: Потребно је да снага мотора буде не мања од 100 КС и не јача од 200 КС. Свака достављена понуда са наведеним спецификацијама биће узета у разматрање.